

DROMEN MAG. VAN EEN FONKELNIEUWE RACER VOOR HET VOLGENDE SEIZOEN BIJVOORBEELD. JE WILT HEM OP JE VERLANGLIJST ZETTEN VOOR DE FEESTDAGEN. MAAR VRAAG JE HEM NU AAN DE SINT OF AAN DE KERSTMAN? VAN BON MAAKT HET NIET UIT WIE DE GULLE GEVER IS, ALS HIJ DEZE CHAPTER2 MAAR KRIJGT...

TEKST EN FOTO'S: LÉON VAN BON



WIE GEEFT 'M?
SINT
OF

SANTA?

De donkere wintermaanden zijn weer aangebroken. Een prima tijd om te dromen over de tochten die je het komend jaar wilt gaan rijden. Misschien wil je dat wel op een nieuwe fiets doen. Dat zijn leuke dingen om in de wintermaanden een pak moraal op te doen. Mocht je een nieuwe fiets op je verlanglijstje hebben staan, dan maakt het je vast niet uit of je 'm van de Sint of van de Kerstman krijgt. Toch heb ik vernomen dat ze allebei het liefste het mooiste cadeau geven. Ik hoop niet dat ze ruzie krijgen over de Chapter2 Tere, de testfiets van deze maand.

Dat de Chapter2 een mooie fiets is, wist ik al een tijdje. Regelmatig speur ik Instagram af om leuke merken te ontdekken. Een coole uitstraling met een ogenschijnlijke topkwaliteit is waar ik vaak voor val. Dat was ook het geval bij deze Chapter2. Toen de Duitse Bjorn, die ik al jaren via via ken, mij vroeg om deze fiets te testen, was ik gelijk enthousiast. Chapter2 is een nieuw, nog redelijk onbekend merk met een goede uitstraling, daar ben ik altijd voor te porren. In 2017 is hij de Chapter2 Tere al eens aan bod geweest in *Fiets* – de schijfremversie althans. Maar dat was vooral om aan te kondigen dat hij er was. Dit gaat de eerste praktijktest worden.

MAORI

De fiets staat nu voor mijn neus. Matzwart, wit en mintgroen. Ik houd er wel van. Hij oogt chique en goed afgewerkt, met oog voor detail in de lak. De makers zijn niet over één nacht ijs gegaan. Chapter2 is opgericht door Mike Pryde, de zoon van Neil Pryde (bekend van



zijn fietsen en surfartikelen). Nadat pa de NeilPryde Group had verkocht, is Mike uit de zaak gestapt om Chapter2 op te starten. Tijdens zijn eerste job verzorgde hij al de ontwikkeling, design en afhandeling van de fietsen, nu ging hij daar vrolijk mee door. Hoofdstuk 2 in zijn carrière, inderdaad. Inmiddels werkt vader Neil in het bedrijf van Mike. Chapter2 is Nieuw-Zeelands en daar is

het bedrijf maar wat trots op. Tere is Maori en betekent zoiets als: 'Be quick, swift, fast.' Ook de tekens op de bovenbuis zijn symbolen van de Maori. Ze staan voor 'the road less travelled'. Wat dan weer slaat op de bedrijfsfilosofie van Chapter2. Om iets unieks te bereiken zul je wegen moeten bewandelen die nog niet vaak genomen zijn. In Nieuw-Zeeland is dat niet moeilijk. Het is een ultiem land voor outdoor- en adventure-vakanties, waarbij fietsen een ideale manier is om je voort te bewegen. Auckland, waar het bedrijf is gevestigd, is het creatieve hart van Nieuw-Zeeland, een perfecte plek om iets moois te creëren. Dat is wat mij betreft gelukt met deze Tere, die je echt een ander gevoel geeft dan Europese fietsen.



- 1 Stuurpen van Beasts Components.
- 2 SRAM Red eTap: elektronisch en clean.
- 3 Quick, swift, fast.
- 4 De Zeal-snelspanners ogen wat fragiel.
- 5 Maori-tekens op de bovenbuis.

KAMMTAIL

De Tere is ontwikkeld als full carbon semi-aero bike. Er zitten zeker aerodynamische elementen in, maar hij oogt ook als een 'gewone' racefiets. Ik vind de kleurencombinatie erg geslaagd. In het zwarte gedeelte zie je duidelijk de carbon structuur. Het ziet er erg netjes uit. Het wit en groen geven de fiets een frisse uitstraling. Er is gebruikgemaakt van high-end composiet, dat Chapter2

'100 procent Japanese Toray Carbon' noemt. In het frame is op verschillende plaatsen de 'Kammtailvorm' toegepast. De buis is als een druppel waarvan de 'punt' is afgesneden. Dit maakt de fiets enerzijds aerodynamisch, anderzijds maakt de vorm een lichter en stijver frame mogelijk. Het is niet voor niets dat ook andere merken fietsen bouwen met zo'n 'druppelbuis'. De zadelpenbuis heeft een D-vorm, die erg lijkt op de Kammtail. De geïntegreerde zadelklem ziet er goed uit. De voorvork sluit bijna naadloos aan op de oversized schuine buis. De voorvork is licht gebogen en heeft een offset (vorksprong) van 53 millimeter. Dit staat ook met grote cijfers aan de binnenkant vermeld, mocht je het ooit vergeten.

Het bracket oogt solide en is gemaakt voor BB86. Op de schuine buis kun je je bidon op twee verschillende plaatsen monteren. Welke je zou moeten kiezen, hangt af of je wel of niet een bidonhouder wilt op de zitbuis. Zit er daar geen, dan kies je de aerodynamische laagste positie, anders de hoge. Verder heeft de fiets vooral mooie strakke lijnen en niet te veel poespas.

RECHTDOOR

De fiets wordt netjes afgesteld op mijn maten afgeleverd. Goede service: dat scheelt weer tijd. Ik stap op en rijd in een stevig tempo de stad uit. Het valt me gelijk op dat de fiets niet heel nerveus aanvoelt. Op zich houd ik wel van

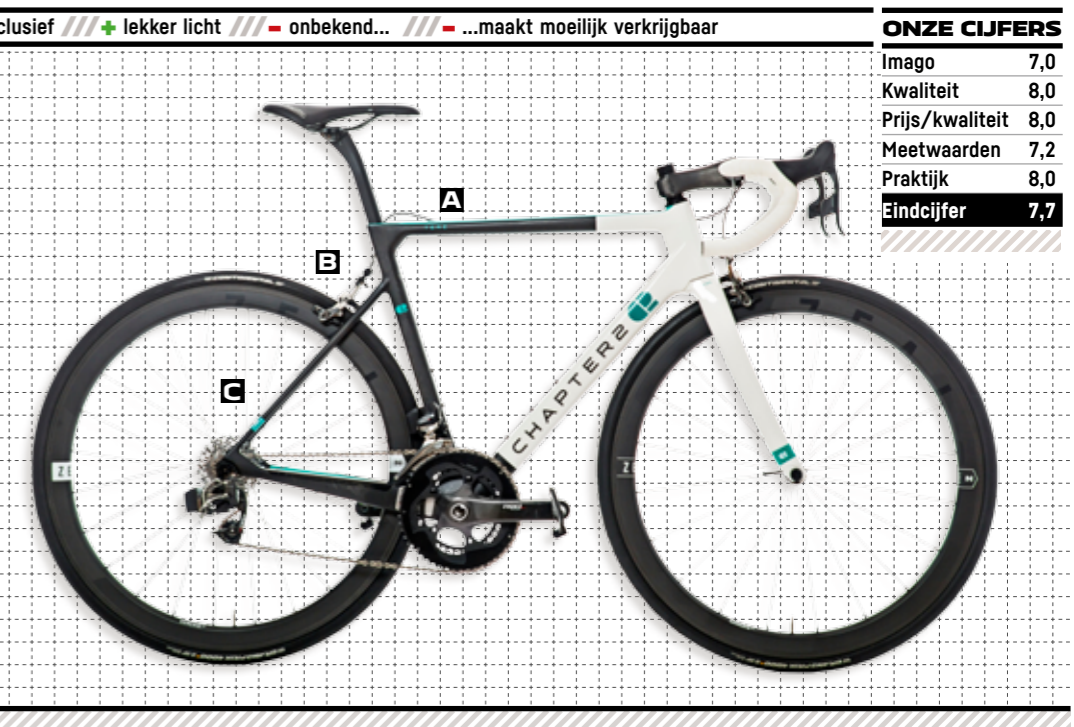
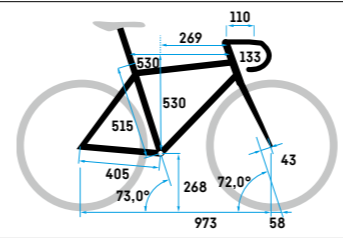
DE CHAPTER2 TERE IS NIEUW-ZEELANDS. HIJ GEEFT JE OOK DAADWERKELIJK EEN ANDER GEVOEL DAN EUROPESE FIETSEN

een beetje nervositeit, maar voor langere ritten is wat rust in het rijgedrag ook wel prettig. De fiets voelt degelijk en tegelijk een tikje lichtvoetig aan. Elke aanzet lijkt raak en hij reageert prima in de bochtige stukken. Aanvankelijk had ik het gevoel dat hij vooral recht-door wilde, maar dat ben ik snel kwijt. De Tere voelt aan als een racer met een beetje extra comfort. Met de wind in de rug trek ik een sprintje. De fiets wil wel en schiet naar voren. Lecker is dat toch. Dan nog eens op volle snelheid de bochten door en weer aanzetten. Ik word er wel blij van. Ook na twee uur lekker doorrijden, zit de Chapter2 nog heerlijk comfortabel. Wanneer ik een stuk meerijd met een andere fietser, kijkt hij bewonderend naar mijn fiets. "Wow, wat een coole fiets is dat." Hij vertelt dat hij het merk wel kent, maar nog nooit *in real life* had gezien. "Ik vind hem nog mooier in het echt", zegt hij, voordat hij de andere kant op moet. Ik geniet altijd wel als ik een stukje met iemand mee kan rijden. Fietsen verbindt en het is gewoon vaak gezellig. Ik kom redelijk moe thuis. Misschien toch iets te hard gereden?

- A** Waar zijn de kabels? Nou, in het frame dus.
- B** SRAM Red-velgremmen.
- C** Halfhoge carbon velgen.

CHAPTER2 TERE >>> + cool en exclusief // + lekker licht // - onbekend... // - ...maakt moeilijk verkrijgbaar

Prijs	€7200,- compleet
Frame/voorvork	carbon/carbon
Gewicht	995/385 gram, 7,0 kilogram compleet zonder pedalen
Groep	SRAM Red eTap 52/36, 11-28
Wielen	Zeal Camerig 44
Banden	Continental GP 4000 S II 25 mm
Zadel en -pen	Selle Italia SLR/Chapter2
Stuur en -pen	Beast/Beast
Maten	XS tm XL
Torsiestijfheid	94
Bracketstijfheid	47
Webadres	www.chapter2bikes.com



ONZE CIJFERS	
Imago	7,0
Kwaliteit	8,0
Prijs/kwaliteit	8,0
Meetwaarden	7,2
Praktijk	8,0
Eindcijfer	7,7



DIT IS BEPAALD GEEN DERTIEN-IN-EEN-DOZIJN FIETS. JE HEBT ECHT IETS BIJZONDERS ONDER JE BILLEN

NEDERLANDS TINTJE

De afmontage is dik in orde. Tot voor kort kon je in ons land alleen het frame online bestellen. Voor 2460 euro krijg je een frame met balhoofd, stuurpen en zadelpen. Tegenwoordig kun je via de dealer in Duitsland ook complete fietsen online bestellen. Er zijn een aantal afgemonteerde modellen, maar je kunt ook jouw droomfiets geheel samenstellen en bestellen. De testfiets heeft een prijskaartje van 7200 euro, wat volgens mij een scherpe prijs is met deze afmontage. Zo zit er SRAM eTap op. Draadloos elektronisch schakelen blijft prachtig. Het is altijd wel weer even wennen aan de andere manier van op- en afschakelen, maar het werkt goed en de fiets ziet er ook erg gelikt mee uit. De carbon stuurpen van Beast Components vind ik echt prachtig. Simpel, met bijna geen tekst en prachtig van vorm en kleur. Hij past ook erg goed bij het aero stuur. De wielen komen uit Nederland en zijn van Zeal. Chapter2 heeft gekozen voor een Camerig 44-set. Die ziet er speciaal uit door de aparte vorm van de velg. Ook deze is gebaseerd op het idee van de Kammtail en past daardoor erg mooi bij de rest van de fiets. Best cool trouwens, dat een Nieuw-Zeelands merk bij het Nederlandse Zeal terecht komt, toch? In totaal komt de fiets zonder pedalen op ongeveer 7 kilo. Een mooi gewicht.

NIET WINDGEVOELIG

Ik ga nog maar eens op pad. Die laatste mooie dagen van het jaar houden maar niet op, en daar moet ik even van genieten. Ik heb een bijpassende Chapter2-kledingsetje aan, om het geheel nog beter te laten ogen. Bij eTap schakel je links op en rechts af, en dat gaat bij mij nog wel eens mis. Ik moet er wel om lachen. Sommige systemen zitten nu eenmaal vast in mijn hoofd. Maar goed,

het schakelen zelf verloopt soepel. Het is voor het eerst dat ik een fiets heb met Zeal-wielen. Ze voelen goed aan en ogen mooi, met hun DT Swiss-naven, Sapim platte aero spaken en de Kammtailvelg. De snelspanner oogt licht, maar ook een beetje fragiel. Het waait flink, maar het verrast me hoe weinig grip de wind heeft op de wielen. Ik stuur er vrij gemakkelijk door. Ik leg mijn handen onder in de beugel en geef een beetje gas. Even voelen hoe dat gaat. Het stuur ligt lekker in de hand, zowel onderin als bovenop zit ik goed. De Tere voelt al gauw als mijn eigen fiets.

SINT OF KERSTMAN

In deze prijsklasse zijn er veel fietsen, van bekende en onbekende merken. Dus waarom zou je juist deze fiets kopen? De eerste reden zou kunnen zijn omdat hij best scherp geprijsd – voor wat je krijgt dan. Daarbij is dit bepaald geen dertien-in-een dozijn fiets. Je hebt echt iets bijzonders onder je billen. Als je bedenkt dat Chapter2 veel werkt met gelimiteerde (kleur)oplossingen, dan zul je onderweg al helemaal niet snel dezelfde fiets tegenkomen.

Van één kleurencombi wordt slechts een beperkt aantal gemaakt, daarna komt deze niet meer terug. Daarbij vind ik het ook nog eens een supermooie fiets. Het maakt me dan ook niets uit wie hem aan me geeft: de Sint of de Kerstman. Ik zou er hoe dan ook heel blij mee zijn. ●



1 Het frame heeft een Kammtailvorm. Die is aerodynamisch en maakt gewichtsbeparing mogelijk.



2 Een strak geheel.

3 Die wielen moeten wel uit Nederland komen.

4 Netjes verzonken zadelpenklem.



4



3